

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 3420-395-02

ES/EU č.:

č.:

Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
	2 PRO PŘEPRAVU BETONU
	J Kategorie vozidla: N3
	D.1 Tovární značka: MAN
Motor	D.2 Typ: TGA Varianta: Verze:
	D.3 Obchodní označení: 35.400 8X4 BB
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WMAH37ZZ07M467963
	3 Výrobce vozidla: MAN NFZ., A.G., MNICHOV, SRN
Emise	4 Výrobce: MAN NFZ., A.G., MNICHOV, SRN
	5 Typ: D 2066LF32 P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 294/1 900 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 10 518.0
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: 2005/78B
Karosérie	V.6 Kongovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.60 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
	6 Výrobce: MAN NFZ., A.G., MNICHOV, SRN/ SCHWING STETTER OSTRAVA S.R.O.
	7 Druh (typ): AUTODOMÍCHÁVAČ - AM 9 FHC
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni): 318 4291
Rozměry	R Barva: BÍLÁ
	S Počet míst: - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lôžek: 0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]: 9.0
	12 Celková [mm]: - délka: 9 105 13 - šířka: 2 500 14 - výška: 3 850
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 1795; 2505; 1400
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 14 020 35 000/32 000
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 7500/7500; 7500/7500; 13000/9500; 13000/9500
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 25 000/16 000
	O.2 - nebrzděného:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 60 000/48 000
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
	L Počet náprav - z toho poháněných: 4 - 2 ZADNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	20 1. 22.5 X 9.00; 315/80 R22.5 156 L
	21 2. 22.5 X 9.00; 315/80 R22.5 156 L
	22 3. 22.5 X 9.00; 315/80 R22.5 156/152 L [2]
	23 4. 22.5 X 9.00; 315/80 R22.5 156/152 L [2]
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90 OMEZ. 90
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 88/1 425 U.3 - za jízdy: 82.0
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	27 [l.100 km ⁻¹]:
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celním
projednávání

Vozidlo: č. schválení: **DRUHOPIS ZA POPSANÝ**

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Chrudim
odbor dopravy
- 20 -

Datum: **27.02.2020**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení
v dalším
stupni: č. schválení:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum:

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

VOZIDLO PLNÍ USTANOVENÍ ZAK. Č. 56/2001 Sb.
NÁSTAVBA ČJ. N-1172-03-01 ZE DNE 13.03.2007